



MARINE DIESEL ENGINES

# HPE 80 SD



## SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

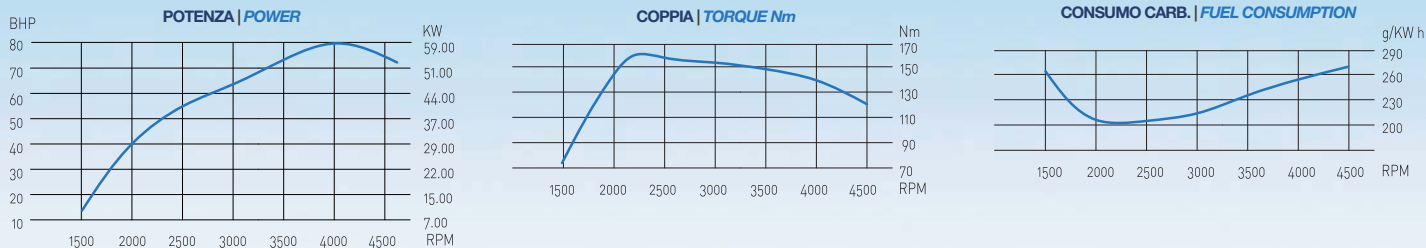
Configurazione	4 tempi ciclo diesel, DOHC 16 V con distribuzione a catena
<i>Configuration</i>	<i>4-stroke cycle, twin camshaft, 16 V with timing chain</i>
Potenza max all'albero   <i>Maximum output at crankshaft</i>	55 kW/75 hp a 3800 giri/min.   <i>55 kW/75 hp at 3800 rpm</i>
Coppia max   <i>Maximum torque</i>	157 Nm a 2200 giri/min.   <i>157 Nm at 2200 rpm</i>
Cilindrata totale   <i>Displacement</i>	1.248 c.c.   <i>1,248 c.c.</i>
Alesaggio per corsa   <i>Bore x stroke</i>	69,6 x 82 mm   <i>69,6 x 82 mm</i>
Cilindri   <i>Cylinders</i>	4, in linea   <i>4, in line</i>
Sistema di iniezione   <i>Combustion system</i>	Iniezione diretta Common rail   <i>Direct injection Common rail</i>
Aspirazione	Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
<i>Aspiration</i>	<i>Supercharged with variable geometry turbo</i>
Sistema di avviamento   <i>Starting system</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 1,3 kW   <i>Electric starting 12 V - 1,3 kW</i>
Alternatore standard   <i>Alternator</i>	14 V - 75 A   <i>14 V - 75 A</i>
Sistema di raffreddamento	Doppio circuito con scambiatore di calore
<i>Cooling system</i>	<i>Double water cooling system with heat exchanger</i>
Sistema di lubrificazione   <i>Lubrication system</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi   <i>Forced lubricating system with pump</i>
Modello Saildrive   <i>Twin disc sail-drive model</i>	SEAPROP 60   <i>SEAPROP 60</i>
Cambio - Riduttore	Sist. ad azion. mecc. di inversione del moto con frizioni in bagno d'olio
<i>Gear - Reduction</i>	<i>Mechanical reverse system with oil-lubricated clutch</i>
Rapporto di riduzione   <i>Reduction ratio</i>	2.15:1   <i>2.15:1</i>
Giri elica max.   <i>Max revolutions at propeller</i>	1768 giri/min.   <i>1768 rpm</i>
Olio Saildrive tipo   <i>Lubrication system</i>	ATF   <i>ATF (about 3 kg)</i>
Peso a secco con Saildrive   <i>Dry weight (incl. transm.)</i>	205 kg   <i>205 kg</i>
Supporti motore   <i>Engine mounting</i>	Supporti elastici anti-vibranti AMC   <i>Rubber type anti-vibration mounting AMC</i>
Certificazione   <i>Environmental</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 3   <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 3</i>



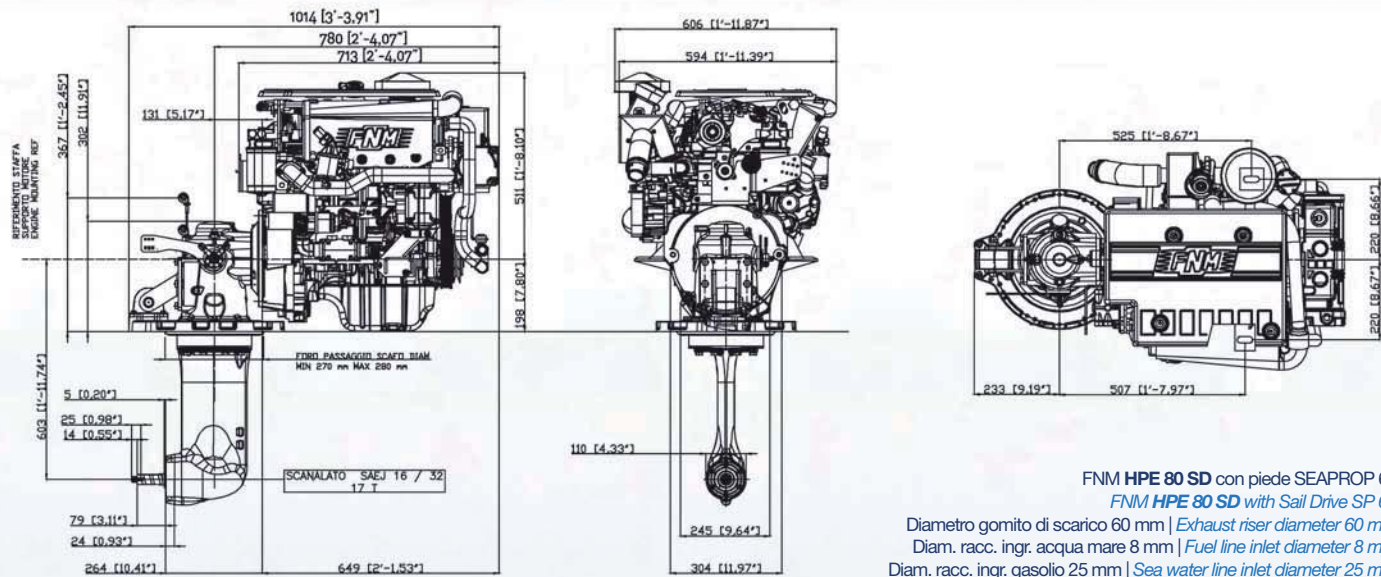
**Authorized Dealer:**  
**BAYSAN MARINE**  
Tel. +90 212 485 17 14 (pbx)  
Info@baysanmarine.com

[www.fnm-marine.com](http://www.fnm-marine.com)

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%  
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590**



**DIMENSIONI MOTORE | ENGINE DIMENSIONS**



FNM HPE 80 SD con piede SEAPROP 60

FNM HPE 80 SD with Sail Drive SP 60

Diametro gomito di scarico 60 mm | Exhaust riser diameter 60 mm

Diam. racc. ingr. acqua mare 8 mm | Fuel line inlet diameter 8 mm

Diam. racc. ingr. gasolio 25 mm | Sea water line inlet diameter 25 mm

**QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL**

- Quadro assemblato CANBUS con Contagiri (5 pollici), spie allarme e blocco chiavi  
| CANBUS assembled panel with Tachometer (5"), alarm lights and key block
- Display multifunzione con visualizzazione di: Temperatura motore, Pressione olio, Tensione Batteria, Pressione Boost, Carburante  
| Multifunction display with info about: Engine temperature, Oil pressure, Voltage, Boost Pressure, Fuel
- Strumenti aggiuntivi disponibili: Multifunzione (5 pollici), Velocità (5 pollici), Strumenti singoli (2 pollici)  
| Additional instruments available: Multifunction (5"), Speedometer (5") Single gauges (2")
- Standard CANBUS J1939 espandibile a NMEA2000  
| CANBUS Standard J1939 upgradable to NMEA2000



**ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE**

- Sail drive mod. SP 60 | Sail drive model Sp 60
- Supporti elastici | Set of flexible mounts
- Alternatore auto regolato 14 V - 75 A | Alternator 14 V - 75 A
- Motorino avviamento 12 V - 1,3 kW | Starter motor 12 V - 1.3 kW
- Gomito scarico inox refrigerato diam. 60 mm  
| Stainless steel seawater-cooled elbow diameter 60 mm
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio  
| Instrument panel with 8 mt. cable
- Pompa acqua mare in bronzo | Bronze seawater pump
- Collettore scarico refrigerato | Water-cooled exhaust manifold
- Filtri Racor | Racor filters
- Cover motore | Engine top cover
- Puleggia anteriore con gola libera ISO 4183 profilo SPB  
| 1-groove front pulley ISO 4183 type SPB

**OPTIONAL | OPTIONAL**

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione  
| Kit for boat internal heating
- Cablaggio ausiliario 4 mt. | 4 mt. auxiliary extension cable
- Ogiva per eliche a pale fisse | Spinner for fixed blade propellers
- Base per motore in VTR Tecnodrive  
| Engine bed in polyester VTR Twin Disc
- Flangia passascafo per applicazione senza base in VTR  
| Flange for application without engine bed in VTR
- Sensore presenza acqua | Water sensors



N° 1294605/05/5



N° EMS-224/S



N° TS/12946/05